

Suspension Fork

user manual

POWERED BY SRAM

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

1. It is extremely important that your RockShox suspension fork (fork) is installed correctly by a qualified bicycle mechanic. **Improperly installed forks are extremely dangerous and can result in severe and/or fatal injuries.**
2. The fork on your bicycle is designed for use by a single rider, on mountain trails, and similar off-road conditions.
3. Before riding your bicycle, be sure the brakes are properly installed and adjusted. Use your brakes carefully and learn your brakes' characteristics by practicing your braking technique in non-emergency circumstances. Hard braking or improper use of the front brake can cause you to fall. If the brakes are out of adjustment, improperly installed or are not used properly, the rider could suffer serious and/or fatal injuries.
4. Your fork may fail in certain circumstances, including, but not limited to, any condition that causes a loss of oil; collision or other activity bending or breaking the fork's components or parts; and extended periods of non-use. Fork failure may not be visible. Do not ride your bicycle if you notice bent or broken fork parts, loss of oil, sounds of excessive topping out, or other indications of a possible fork failure, such as loss of shock absorbing properties. Instead, take your bike to a qualified dealer for inspection and repair. In the event of a fork failure, damage to the bicycle or personal injury may result.
5. Always use genuine RockShox parts. Use of aftermarket replacement parts voids the warranty and could cause structural failure to the fork. Structural failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
6. Use extreme caution not to tilt the bicycle to either side when mounting the bicycle to a carrier by the fork drop-outs (front wheel removed). The fork legs may suffer structural damage if the bicycle is tilted while the drop-outs are in the carrier. Make sure the fork is securely fastened according to the bike carrier's instructions. Make sure the rear wheel is fastened down when using ANY bike carrier that secures the fork's drop-outs. Not securing the rear can allow the bike's mass to side-load the drop-outs, causing them to break or crack. If the bicycle tilts or falls out of its carrier, do not ride the bicycle until the fork is properly examined for possible damage. Return the fork to your dealer for inspection or call RockShox if there is any question of possible damage. The International Distributor List is available on-line at www.sram.com. A fork leg or drop-out failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
7. **Forks designed for use with rim type brakes:** mount rim type brakes (cantilever, linear-pull, and rim hydraulic) to the existing brake posts only. Forks with hangerless style braces are only designed for linear-pull or hydraulic rim type brakes. Do not use any cantilever brake other than those intended by the brake manufacturer to work with a hangerless brace. Do not route the front brake cable and/or cable housing through the stem or any other mounts or cable stops. Do not use a front brake cable leverage device mounted to the brace. **Forks designed for use with disc-style brakes:** follow the brake manufacturer's installation instructions for proper installation and mounting of the brake caliper. For forks using a post style disc brake mount, ensure that your brake caliper mounting bolts have 9-12 mm of thread engagement and are torqued to 90 in-lb when installed on the fork. Failure to have proper thread engagement can damage the brake mounting posts, which can result in severe injury and/or death.
8. Your RockShox fork is designed to secure a front wheel using a quick release axle or thru axle. Be sure you understand which axle your bike has and how to properly operate it. Do not use a bolt on axle. An improperly installed wheel can allow the wheel to move or disengage from the bicycle, causing damage to the bicycle and serious injury and/or death to the rider.
9. Observe all owner's manual instructions for care and service of this product.

ROCKSHOX FORKS DO NOT COME WITH THE REFLECTORS REQUIRED BY FEDERAL LAW FOR NEW BICYCLES, 16 CFR §1512.16. ADDITIONAL REQUIREMENTS FOR REFLECTORS AND LIGHTING MAY EXIST AND VARY BY LOCATION. YOUR DEALER SHOULD INSTALL PROPER REFLECTORS AND LIGHTING SYSTEMS TO MEET ALL APPLICABLE FEDERAL, STATE, AND LOCAL REQUIREMENTS. ALWAYS USE FRONT AND REAR LIGHTS IN ADDITION TO REFLECTORS IF RIDING AT NIGHT OR IN REDUCED VISIBILITY.

THANKS FOR CHOOSING ROCKSHOX®!

We are excited, pleased, and honored that you have chosen RockShox for your bicycle suspension. You can feel confident that your suspension is the best in the market today because RockShox products are developed and engineered by people who love to ride and who are as passionate about performance as you.

This manual contains the important safety, maintenance, and warranty information you need in order to safely install and use your RockShox suspension. To ensure that your RockShox suspension performs properly, we recommend that you have it installed by a qualified bicycle mechanic.

Additional detailed set-up, tuning, and service information for your RockShox suspension is available online at www.sram.com or www.rockshox.com.

SUSPENSION FORK INSTALLATION

It is extremely important that your RockShox suspension fork (fork) is installed correctly by a qualified bicycle mechanic. **Improperly installed forks are extremely dangerous and can result in severe and/or fatal injuries.**

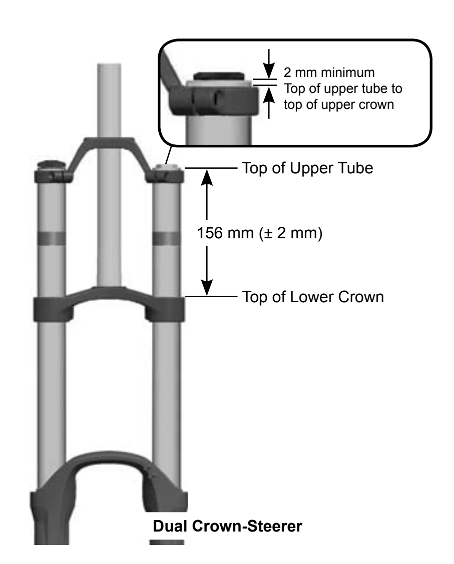
1. Remove the existing fork from the bicycle. Measure the RockShox steerer tube against the length of the existing one as you may need to cut the RockShox steerer tube. If your RockShox fork has a tapered steerer tube, be sure to leave enough steerer above the taper in order to clamp the stem. Prior to cutting, consult your stem manufacturer's instructions to determine the length of steerer tube required to clamp the stem.
   Aluminum or steel crown-steerer: mark the steerer tube and cut to the proper length.
   Dual crown-steerer: mark the steerer tube and cut to the proper length. If using a direct mount stem make sure 5 mm of steerer tube is exposed above the upper crown and cut to the proper length.
   Carbon crown-steerer: the steerer tube must be cut flush with the top of the stem. Apply masking tape at the cut location to help prevent the carbon from fraying. Use a 28-tooth blade (minimum) and cut to the proper length. Smooth the entire cut area with 400 grit sand paper.
2. Remove the crown race from the existing fork and install it firmly against the RockShox crown Use a 39.8 mm crown race for 1 1/2" steerer tubes and a 29.9 mm crown race for 1 1/8" steerer tubes.
   Do not damage the surface of the carbon crown-steerer when removing and installing the crown race.
3. **Aluiminum or steel crown-steerer:** install a star nut or headset compression device into the steerer tube.
   Carbon crown-steerer: install an expansion style plug into the steerer tube. Do not apply more than 11.3 N·m (100 in-lb) of torque to the expansion plug bolt. Do not use star nuts. Torque values may vary depending on headset design and condition.

⚠ WARNING

Do not add threads to RockShox steerers. The steerer tube crown assembly is a one-time press fit. Replacement of the assembly must be done to change the length or diameter of the steerer tube.

Do not remove or replace the steerer tube. This could result in the loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.

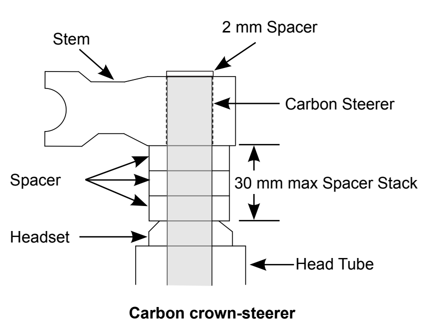
4. Install the fork onto the bike.
   Aluminum or steel crown-steerer: install your stem according to the manufacturer's instructions and adjust the headset until you feel no play or drag.
   Dual crown-steerer: use a short upper crown for head tube and headset stack heights less than 148 mm or a tall upper crown for head tube and headset stack heights up to 168 mm. Adjust the upper crown height to accomodate steerer tube measurements and tighten upper crown bolts to 5 N·m (44 in-lb). Install your stem according to the manufacturer's instructions and adjust the headset until you feel no play or drag. If using a direct mount stem, make sure 5 mm of steerer tube is exposed above the upper crown.



Dual Crown-Steerer

   Carbon crown-steerer: remove any burrs from the stem clamp edges then install your stem according to the manufacturer's instructions. Install a 2 mm spacer above the stem to allow for proper headset adjustment. Do not exceed 30 mm stack height when installing spacers. Adjust the headset until you feel no play or drag.

    Do not exceed the stem manufacturer's torque specifications as it may damage the carbon crown-steerer and reduce the strength of the fork. Cotter style stems are not recommended as the small clamp area may cause damage, especially when over torqued.



Carbon crown-steerer

5. Install your brakes according to the manufacturer's instructions and adjust the brake pads properly. Use only disc style brakes on the provided disc mounting holes. Use only cantilever brakes intended by the brake manufacturer to work with a hangerless brace

6. **Forks designed for standard quick releases:** remove the front wheel by opening the quick release and adjusting the quick release nut to clear the fork dropout's counter bore. Secure the front wheel by tightening the quick release nut after the wheel is properly seated into the fork dropout's counter bore, then close the quick release. Make sure at least four threads engage the quick release nut when it is closed. Orient the quick release lever in front of and parallel to the fork's lower tube in the closed position. **Forks designed for a thru-axle (not available for all forks):** adhere to the installation instructions that follow for the Maxle™ quick release thru axle system.

7. Check tire clearance whenever you change tires. To do this, compress the fork completely and ensure there is at least 6 mm of clearance between the top of the inflated tire and the bottom of the crown.
   To compress the fork completely you may need to remove the air pressure or coil spring from the fork. For complete instructions, refer to the RockShox Technical Manual available on-line at www.sram.com or www. rockshox.com.

⚠ WARNING

Failure to leave 6 mm clearance between the top of the inflated tire and the bottom of the crown will cause the tire to jam against the crown when the fork is fully compressed which can result in severe and/or fatal injuries.

8. Do not let brake or derailleur cables rest on, or be attached to the crown. Abrasion over time may cause damage to the crown. If contact is unavoidable, use tape or similar protection to cover the surface.
   Crown abrasion is not covered under warranty.

9. Take your bicycle to a qualified dealer for inspection and repair if there is any question of component integrity due to a crash or other direct impact.

MAXLE™ QUICK RELEASE THRU AXLE SYSTEM

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

The Maxle quick release thru axle system allows the use of a 20 mm x 110 mm or 15 mm x 100 mm thru-axle hub for enhanced stiffness. The axle threads into the non-drive side fork dropout and compresses the hub between the non-drive and drive side fork legs. The axle is fixed in place in the lower leg by the Maxle quick release lever.

Riding with an improperly installed wheel can allow the wheel to move or disengage from the bicycle, causing damage to the bicycle, and serious injury or death to the rider. It is essential that you:

- Ensure that your axle, dropouts, and quick release mechanisms are clean and free of dirt or debris.
- Ask your dealer to help you understand how to properly secure your front wheel using the Maxle quick release thru axle system.
- Apply the correct techniques when installing your front wheel.
- Never ride your bicycle unless you are sure the front wheel is installed properly and secure.

INSTALLATION

Position your wheel in the lower leg dropouts. The hub should seat firmly in the dropouts. Be sure to position the disc brake rotor in the caliper. Verify that neither the rotor, hub, nor rotor bolts interfere with the lower legs. If you are unfamiliar with adjusting your disc brakes, see your brake manufacturer's instructions.

TIGHTEN - Maxle Lite

1. Place the Maxle lever in the open position. Ensure the lever engages with the corresponding slot in the axle.
2. Slide the axle through the right side of the hub until it engages the threads of the left drop out.
3. To tighten the axle into the dropout, position the quick release lever in the slot on the axle flange and turn the axle lever clockwise until hand tight.


Never use any other tool to tighten the axle into the lower leg. Over-tightening of the axle can damage the axle and/or the lower leg.

TIGHTEN - Maxle DH

1. Slide the externally threaded end of the Maxle DH through the drive side of the hub, until it engages the threads of the lower leg dropout.
2. Use a 6 mm hex wrench to turn the **drive side** axle bolt and tighten the axle into the dropout. Torque to 5.7 N·m (50 in-lb).

SECURE - Maxle Lite

1. Lift the lever out of the corresponding slot in the axle and rotate to a point 180 degrees from where you

WARNING

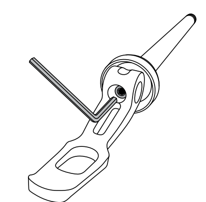
Dirt and debris can accumulate between the dropout openings. Always check and clean this area when re-installing the wheel. Accumulated dirt and debris can compromise the security of the axle, leading to serious and/or fatal injury.

want the lever to be located in the closed position.

2. To lock the axle into the lower leg, close the Maxle quick release lever.
3. The quick release mechanism is an "over-center cam", similar to the quick release found on many bicycle wheels.


When closing the lever, tension should be felt when the quick release lever is in the horizontal position (90 degrees to the lower leg), and the quick release lever should leave a clear imprint in the palm of your hand. If resistance is not felt at the 90 degree position and if the lever does not leave a clear imprint in the palm of your hand, tension is insufficient.

To increase tension, open the quick release lever and insert a 2.5 mm hex into the tension adjuster located in the center of the lever cam. Turn the adjuster clockwise one click and re-check lever tension. Repeat until the quick release lever tension is sufficient.



SECURE - Maxle DH

Use a 6 mm hex wrench to turn the non-drive side axle bolt clockwise until 8 clicks are heard or felt or a torque value of 3.4 N·m (30 in-lb) is achieved.

⚠ WARNING

After closing the Maxle quick release lever, do not reposition or spin the lever. Repositioning or spinning the Maxle lever can cause the axle to come loose, compromising the security of the axle which can lead to serious injury and/or death.

REMOVAL - Maxle Lite

1. Open the Maxle quick release lever and position it in the slot on the axle flange.
2. Turn the quick release lever counter-clockwise until the axle is disengaged from the threads on the fork dropout then slide the axle out of the hub.

REMOVAL - Maxle DH

1. Use a 6 mm hex wrench to turn the **non-drive side** axle bolt counter-clockwise until no clicks are heard or felt.
2. Use a 6 mm hex wrench to turn the **drive side** axle bolt counter-clockwise until the axle is free from the fork leg, then remove the Maxle DH.

MAINTENANCE

To maintain the high performance, safety, and long life of your front suspension, it is required that you periodically check the fastener torque values for compliance as well as perform routine maintenance on your fork. If you ride in extreme conditions, torque compliance checks and maintenance should be performed more frequently.

⚠ WARNING

Before disassembly or service of any air system remove the air pressure from all air chambers and remove the air valve core from the bottom of the fork. For complete service instructions, visit www.rockshox.com or www.sram.com.



We recommend any service be performed by a qualified bicycle mechanic. To obtain service information or instructions, visit our website at www.sram.com ,www.rockshox.com, or contact your local RockShox dealer or distributor.

FRONT SUSPENSION FASTENER	TORQUE VALUE
Top Caps (Except Air U-Turn)	7.3 N·m (65 in-lb)
Top Caps (Air U-Turn Only)	14.7 N·m (130 in-lb)
Bottom Bolt	6.8 N·m (60 in-lb)
Bottom Nut	5.1 N·m (45 in-lb)
PopLoc/PushLoc Remote Handlebar Clamp Bolt	2.3 N·m (20 in-lb)
PopLoc/PushLoc Remote Cable Fixing Bolt	0.9 N·m (8 in-lb)
U-Turn Knob Fixing Bolt	1.4 N·m (12 in-lb)
Direct Mount Stem Bolts	8.5 N·m (75 in-lb)
Maxle DH Wedge Expander & Axle Bolt	4.5-6.8 N·m (40-60 in-lb)
Disc Brake Mounting Bolts	10.2 N·m (90 in-lb)
Linear Pull Brake Mounting Bolts	5-7 N·m (44-62 in-lb)
Crown Bolts	5 N·m (44 in-lb)

MAINTENANCE	INTERVAL (hours)
Inspect carbon crown-steerer	Every ride
Clean dirt and debris from upper tubes	Every ride
Check air pressure (air forks only)	Every ride
Inspect upper tubes for scratches	Every ride
Lubricate dust seals and upper tubes	Every ride
Change Speed Lube oil bath	25
Check front suspension fasteners for proper torque	25
Clean and lubricate remote lockout cable and housing	25
Remove lowers, clean/inspect bushings and change oil bath (if applicable)	50
Clean and lubricate air spring assembly	50
Change oil in damping system (including hydraulic lockout)	100
Clean and lubricate coil spring assembly (coil forks only)	100

SRAM LLC WARRANTY

EXTENT OF LIMITED WARRANTY

SRAM warrants its products to be free from defects in materials or workmanship for a period of two years after original purchase. This warranty only applies to the original owner and is not transferable. Claims under this warranty must be made through the retailer where the bicycle or the SRAM component was purchased. Original proof of purchase is required.

LOCAL LAW

This warranty statement gives the customer specific legal rights. The customer may also have other rights which vary from state to state (USA), from province to province (Canada), and from country to country elsewhere in the world.

To the extent that this warranty statement is inconsistent with the local law, this warranty shall be deemed modified to be consistent with such law, under such local law, certain disclaimers and limitations of this warranty statement may apply to the customer. For example, some states in the United States of America, as well as some governments outside of the United States (including provinces in Canada) may:

a. Preclude the disclaimers and limitations of this warranty statement from limiting the statutory rights of the consumer (e.g. United Kingdom).

b. Otherwise restrict the ability of a manufacturer to enforce such disclaimers or limitations.

LIMITATIONS OF LIABILITY

To the extent allowed by local law, except for the obligations specifically set forth in this warranty statement, in no event shall SRAM or its third party supplies be liable for direct, indirect, special, incidental, or consequential damages.

LIMITATIONS OF WARRANTY

This warranty does not apply to products that have been incorrectly installed and/or adjusted according to the respective SRAM technical installation manual. The SRAM installation manuals can be found online at www.sram.com, www.RockShox.com, or www.avidbike.com.

This warranty does not apply to damage to the product caused by a crash, impact, abuse of the product, non-compliance with manufacturers specifications of usage or any other circumstances in which the product has been subjected to forces or loads beyond its design.

This warranty does not apply when the product has been modified.

This warranty does not apply when the serial number or production code has been deliberately altered, defaced or removed.

This warranty does not apply to normal wear and tear. Wear and tear parts are subject to damage as a result of normal use, failure to service according to SRAM recommendations and/or riding or installation in conditions or applications other than recommended.

Wear and tear parts are identified as:

- Dust seals
- Bushings
- Air sealing o-rings
- Glide rings
- Rubber moving parts
- Foam rings
- Rear shock mounting hardware and main seals
- Upper tubes (stanchions)
- Stripped threads/bolts (aluminium, titanium, magnesium or steel)
- Brake sleeves
- Brake pads
- Chains
- Sprockets
- Cassettes
- Shifter and brake cables (inner and outer)
- Handlebar grips
- Shifter grips
- Jockey wheels
- Disc brake rotors
- Wheel braking surfaces
- Bottom out pads
- Bearings
- Bearing races
- Pawls
- Transmission gears
- Tools

This warranty shall not cover damages caused by the use of parts of different manufacturers.

This warranty shall not cover damages caused by the use of parts that are not compatible, suitable and/or authorised by SRAM for use with SRAM components.

This warranty shall not cover damages resulting from commercial (rental) use.



Federgabel

Bedienungsanleitung
Deutsch

POWERED BY SRAM

WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN

1. Es ist äußerst wichtig, dass die RockShox-Federgabel (Gabel) vorschriftsmäßig von einem Fachmann eingebaut wird. **Falsch montierte Gabeln stellen eine beträchtliche Gefahr dar und können zu schweren und/oder tödlichen Verletzungen führen.**
2. Die Gabel Ihres Fahrrads wurde für die Benutzung durch einen einzelnen Fahrer auf Trails und in ähnlichem Gelände konstruiert.
3. Vergewissern Sie sich vor dem Fahren, dass die Bremsen fachgerecht montiert und eingestellt sind. Verwenden Sie die Bremsen zu Beginn vorsichtig, und machen Sie sich sorgfältig mit der Funktionsweise vertraut. Abruptes Bremsen oder die unsachgemäße Verwendung der Vorderbremse können zu Stürzen führen. Wenn die Bremsen nicht korrekt eingestellt oder montiert sind bzw. nicht ordnungsgemäß funktionieren, besteht für den Fahrer das Risiko von schweren und/oder lebensgefährlichen Verletzungen.
4. Ihre Gabel kann in bestimmten Situationen nicht richtig funktionieren, wie z. B. bei Ölverlust, nach Unfällen oder in anderen Situationen, in denen die Komponenten oder Bauteile verbogen werden oder brechen, oder nach längerer Nichtbenutzung der Gabel. Ein Gabeldefekt ist nicht unbedingt äußerlich erkennbar. Falls Teile der Gabel verbogen oder gebrochen sind, Öl austritt, bei Geräuschen, die auf ein übermäßiges Durchschlagen hinweisen oder bei anderen Anzeichen für ein mögliches Versagen der Gabel, wie etwa eine verringerte Stoßdämpfung, sollten Sie das Fahrrad nicht mehr benutzen. Lassen Sie das Fahrrad in einem solchen Fall sofort von einem qualifizierten Händler überprüfen und reparieren. Wenn die Gabel einen Defekt aufweist, kann das zur Beschädigung des Fahrrads oder auch zu Verletzungen des Fahrers führen.
5. Verwenden Sie ausschließlich Originalteile von RockShox. Bei Verwendung von Fremdbauteilen erlischt die Garantie und es kann zum Versagen der Gabel kommen. Dies kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere und/oder lebensgefährliche Verletzungen erleidet.
6. Wenn das Fahrrad mit den Ausfallenden (Vorderrad entfernt) an einer Trägervorrichtung befestigt wird, darf das Fahrrad nicht zur Seite geneigt werden. Wird das Fahrrad geneigt, während die Ausfallenden in der Trägervorrichtung eingespannt sind, können die Gabelbeine brechen. Stellen Sie sicher, dass die Ausfallenden der Gabel wie in der Bedienungsanleitung für den Fahrradträger beschrieben ordnungsgemäß mit einem Schnellspanner befestigt sind. Bei Verwendung eines Fahrradträgers, an dem die Gabel-Ausfallenden befestigt werden, muss auch das Hinterrad gesichert werden. Wenn das Hinterrad nicht befestigt wird, können die Gabel-Ausfallenden durch das Gewicht des Fahrrads einseitig belastet werden und dadurch brechen oder ausreißen. Sollte das Fahrrad umkippen oder aus dem Träger fallen, darf es erst wieder gefahren werden, nachdem die Gabel fachgerecht auf mögliche Schäden überprüft worden ist. Falls Sie einen Schaden vermuten, lassen Sie die Gabel von Ihrem Fachhändler überprüfen, oder wenden Sie sich direkt an RockShox. Die Liste der internationalen Händler finden Sie unter www.sram.com. Defekte am Gabelbein oder an den Ausfallenden können dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere und/oder lebensgefährliche Verletzungen erleidet.
7. **Gabeln für Felgenbremsen:** Montieren Sie an den vorhandenen Montagesockeln ausschließlich Felgenbremsen (Cantilever-Bremsen, Linear-Pull-Bremsen und hydraulische Felgenbremsen). Gabeln mit Gabelbrücken ohne Bremskabelaufhängung sind nur für Linear-Pull-Bremsen oder hydraulische Felgenbremsen geeignet. Mit einer Gabelbrücke ohne Bremszughalterung dürfen nur die Cantilever-Bremsen verwendet werden, die vom Hersteller der Bremse dafür vorgesehen sind. Der Vorderbremszug und/oder die Bremszughülle dürfen nicht durch den Vorbau, andere Befestigungen oder Bremszughalterungen geführt werden. Es darf keine Vorderbremszug-Hebelvorrichtung verwendet werden, die an der Gabelbrücke angebracht ist. Mit einer Gabelbrücke ohne Bremszughalterung dürfen nur die Cantilever-Bremsen verwendet werden, die vom Hersteller der Bremse dafür vorgesehen sind. Der Vorderbremszug und/oder die Bremszughülle dürfen nicht durch den Vorbau, andere Befestigungen oder Bremszughalterungen geführt werden. Es darf keine Vorderbremszug-Hebelvorrichtung verwendet werden, die an der Gabelbrücke angebracht ist. **Gabeln für Scheibenbremsen:** Befolgen Sie zur ordnungsgemäßen Montage und Befestigung des Bremssattels die Herstelleranweisungen. Für Gabeln, bei denen die Scheibenbremse auf Sockeln montiert wird, ist eine Einschraublänge der Bremssattel-Montageschrauben von 9 bis 12 mm erforderlich. Die Schrauben müssen in der Gabel mit 10,2 N·m angezogen werden. Wenn die Einschraublänge nicht ausreicht, können die Brems-Montagesockel beschädigt werden, was schwere und/oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.
8. Ihre RockShox-Gabel ist darauf ausgelegt, ein Vorderrad mit einer Schnellspann- oder Steckachse zu fixieren. Bestimmen Sie den Typ der Achse Ihres Fahrrads und machen Sie sich mit ihrer Bedienung vertraut. Verwenden Sie keine Schraubachsen. Wenn Sie mit einem unsachgemäß eingebauten Laufrad fahren, kann sich das Laufrad bewegen oder vom Fahrrad lösen. Dies kann zu Schäden am Fahrrad sowie zu schweren und/oder tödlichen Verletzungen des Fahrers führen.
9. Bitte beachten Sie alle Hinweise in der Bedienungsanleitung bezüglich der Pflege und Wartung dieses Produkts.

ROCKSHOX-GABELN WERDEN OHNE DIE GESETZLICH VORGESCHRIEBENEN REFLEKTOREN GELIEFERT, 16CFR, §1512.16. JE NACH LAND BESTEHEN MÖGLICHERWEISE WEITERE ANFORDERUNGEN. BITTEN SIE IHREN HÄNDLER, ALLE ERFORDERLICHEN REFLEKTOREN UND BELEUCHTUNGSKOMPONENTEN ANZUBRINGEN, UM DIE GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN ZU ERFÜLLEN. VERWENDEN SIE BEI NACHT ODER EINGESCHRÄNKTER SICHT ZUSÄTZLICH ZU REFLEKTOREN STETS EINE FRONTLAMPE UND RÜCKLEUCHTE.

WIR GRATULIEREN ZU IHRER ENTSCHEIDUNG FÜR ROCKSHOX®!

Wir freuen uns, dass Sie sich für eine Fahrradfederung von RockShox entschieden haben. Sie haben damit eine der besten Federungen auf dem Markt erworben. Die Produkte von RockShox werden von begeisterten Fahrradfans entworfen und gefertigt, die genauso viel Wert auf Leistung legen wie Sie.

Diese Anleitung enthält wichtige Informationen zur Sicherheit, Wartung und Garantie, die Sie für die sichere Montage und Verwendung Ihrer RockShox-Federung benötigen. Um die korrekte Funktion Ihrer RockShox-Federung zu gewährleisten wird empfohlen, sie von einem qualifizierten Fahrradmechaniker einbauen zu lassen.

Weitere detaillierte Informationen zur Einstellung, Abstimmung und Wartung Ihrer RockShox-Federung finden Sie online unter www.sram.com oder www.rockshox.com.

EINBAU DER FEDERGABEL

Es ist äußerst wichtig, dass die RockShox-Federgabel (Gabel) vorschriftsmäßig von einem Fachmann eingebaut wird. **Falsch montierte Gabeln stellen eine beträchtliche Gefahr dar und können zu schweren und/oder tödlichen Verletzungen führen.**

1. Bauen Sie die vorhandene Gabel aus dem Fahrrad aus. Vergleichen Sie die Länge des RockShox-Gabelschafts mit der Länge des vorhandenen Gabelschafts. Möglicherweise müssen Sie den RockShox-Gabelschaft kürzen. Wenn Ihre RockShox-Gabel einen konisch zulaufendem Gabelschaft besitzt, achten Sie darauf, dass der Gabelschaft über dem konischen Bereich lang genug ist, um ausreichend Klemmfläche für den Vorbau zu bieten. Lesen Sie vor dem Kürzen in der Anleitung des Herstellers Ihres Vorbaus nach, um die erforderliche Länge des Gabelschafts für die Vorbauklemmung zu bestimment.
   Gabelschaft mit Aluminium-oder Stahl-Gabelkopf: Bringen Sie am Gabelschaft eine Markierung an, und kürzen Sie ihn auf die richtige Länge.
   Gabelschaft mit Doppel-Gabelkopf: Bringen Sie am Gabelschaft eine Markierung an, und kürzen Sie ihn auf die richtige Länge. Wenn Sie einen Direktbefestigungs-Vorbau verwenden, stellen Sie sicher, dass über dem oberen Gabelkopf 5 mm des Gabelschafts freiliegen, und kürzen Sie den Gabelschaft auf die benötigte Länge.
   Gabelschaft mit Carbon-Gabelkopf: Der Gabelschaft muss bündig mit der Oberkante des Vorbaus abgelängt werden. Umwickeln Sie den Schnittbereich mit Klebeband, damit die Carbonfasern nicht splittern. Verwenden Sie ein Sägeblatt mit mindestens 28 Zähnen, und kürzen Sie den Gabelschaft auf die benötigte Länge. Glätten Sie den gesamten Schnittbereich mit Schmirgelpapier (Körnung 400).
2. Entfernen Sie den unteren Steuersatz-Lagerkonus von der vorhandenen Gabel und drücken Sie ihn fest auf den RockShox-Gabelkopf auf. Verwenden Sie für Gabelschäfte mit 1 1/2 Zoll einen 39,8-mm-Lagerkonus, für 1 1/8"-Gabelschäfte einen 29,9-mm-Lagerkonus.
   Achten Sie darauf, die Oberfläche des Gabelschafts mit Carbon-Gabelkopf nicht zubeschädigen, wenn Sie den unteren Lagerkonus montieren.
3. **Gabelschaft mit Aluminium-oder Stahl-Gabelkopf:** Setzen Sie die Spreizmutter oder die Steuersatz-Klemmung in den Gabelschaft ein.
   Gabelschaft mit Carbon-Gabelkopf: Setzen Sie die Spreizmutter oder die Steuersatz-Klemmung in den Gabelschaft ein. Das Anzugsmoment der Spreizklemmenschraube darf 11,3 N·m nicht übersteigen. Verwenden Sie keine Spreizmutter. Das Anzugsmoment hängt von der Ausführung und dem Zustand des Steuersatzes ab.

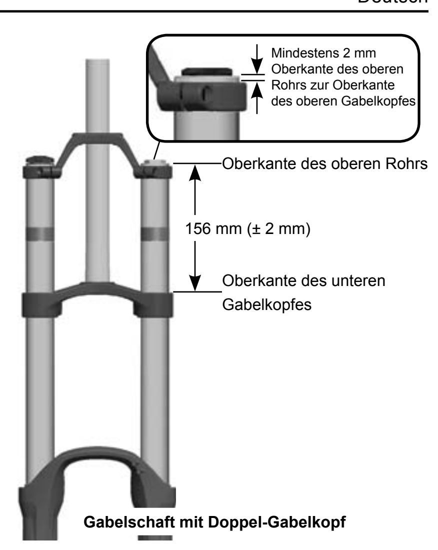
⚠ WARNUNG

In die Rockshox-Gabelschaftrohre dürfen keine Gewinde geschnitten werden. Die Gabelschaftrohr-Gabelkopf-Montage ist eine einmalige Presspassung. Die Baugruppe muss ausgewechselt werden, um die Länge oder den Durchmesser des Gabelschaftrohrs zu ändern.

Das Gabelschaftrohr darf nicht enfernt oder ersetzt werden. Das kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere und/oder lebensgefährliche Verletzungen erleidet.

4. Montieren Sie dann die Gabel in das Fahrrad.
   Gabelschaft mit Aluminium-oder Stahl-Gabelkopf: Bauen Sie den Vorbau gemäß den Herstelleranweisungen an und stellen Sie den Steuersatz so ein, dass er sich ohne Spiel leichtgängig dreht.

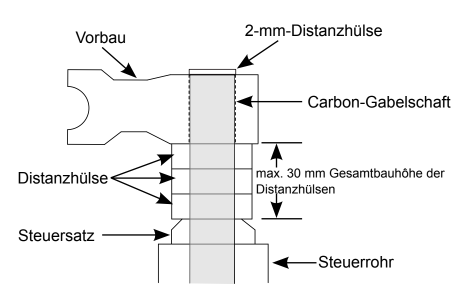
   Gabelschaft mit Doppel-Gabelkopf: Verwenden Sie einen kurzen oberen Gabelkopf für Steuerrohr- und Steuersatzbauhöhen von weniger als 148 mm oder einen langen oberen Gabelkopf für Steuerrohr- und Steuersatzbauhöhen von bis zu 168 mm. Stellen Sie die Höhe des oberen Gabelkopfes so ein, dass der gewählte Steuersatz eingebaut werden kann, und ziehen Sie sie Schrauben des oberen Gabelkopfes mit 5 N·m an. Bauen Sie den Vorbau gemäß den Herstelleranweisungen an und stellen Sie den Steuersatz so ein, dass er sich ohne Spiel leichtgängig dreht. Wenn Sie einen Direktbefestigungs-Vorbau verwenden, stellen Sie sicher, dass über dem oberen Gabelkopf 5 mm des Gabelschafts freiliegen.



Gabelschaft mit Doppel-Gabelkopf

   Gabelschaft mit Carbon-Gabelkopf: Entfernen Sie jegliche Grate von der Vorbauklemmung, und bauen Sie dann Ihren Vorbau gemäß den Herstelleranweisungen ein. Bringen Sie über dem Vorbau eine 2-mm-Distanzhülse an, damit der Steuersatz ordnungsgemäß eingestellt werden kann. Die Gesamteinbauhöhe einschließlich aller Distanzhülsen darf 30 mm nicht übersteigen. Stellen Sie den Steuersatz so ein, dass kein Spiel oder Widerstand fühlbar ist.

   ⚠ Das vom Vorbauhersteller angegebene Anzugsmoment darf nicht überstiegen werden, da andernfalls der Carbon-Gabelschaft beschädigt wird und die Stabilität der Gabel beeinträchtigt werden kann. Von Vorbauten mit Keilklemmungen wird abgeraten, da die kleine Klemmfläche den Gabelschaft beschädigen kann. Dies gilt insbesondere, wenn die Klemmung zu fest angezogen wird.



Gabelschaft mit Carbon-Gabelkopf

5. Bringen Sie Ihre Bremsen gemäß den Anweisungen des Herstellers an, und stellen Sie die Bremsbeläge richtig ein. Scheibenbremsen dürfen nur an den vorgesehenen Montagebohrungen für Scheibenbremsen montiert werden. Mit Gabelbrücken ohne Bremszughalterung dürfen nur Cantilever-Bremsen verwendet werden, die vom Hersteller der Bremse dafür vorgesehen sind.

6. **Gabeln für Standard-Schnellspanner:** Bauen Sie das Vorderrad aus, indem Sie Schnellspanner öffnen und die Schnellspannmutter so einstellen, dass sie die Vertiefungen in den Ausfallenden der Gabel nicht berührt. Fixieren Sie das Vorderrad, indem Sie die Schnellspannmutter festziehen, wenn die Achse ordnungsgemäß in den Vertiefungen in den Ausfallenden der Gabel sitzt. Schließen Sie danach den Schnellspanner. Stellen Sie sicher, dass die Schnellspannmutter im geschlossenen Zustand mit mindestens vier Umdrehungen auf das Gewinde geschraubt ist. Richten Sie den Schnellspannhebel so aus, dass er sich im geschlossenen Zustand vor dem unteren Gabelrohr und parallel dazu befindet.
   Gabeln für Thru-Axle-Befestigung (nur bestimmte Modelle): Befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen für das Maxle™-Schnellspann-Steckachsensystem.

7. Bei jedem Reifenwechsel muss die Reifengröße geprüft werden. Drücken Sie dazu die Gabel vollständig zusammen, um sicherzustellen, dass zwischen der Oberseite des aufgepumpten Reifens und der Unterseite des Gabelkopfes ein Freiraum von mindestens 6 mm verbleibt.
Um die Gabel vollständig zusammenzudrücken, müssen Sie möglicherweise die Luft aus der Gabel ablassen oder die Schraubenfeder entfernen. Ausführliche Anweisungen finden Sie im technischen Handbuch von RockShox, das online unter www.sram.com oder www.rockshox.com verfügbar ist.

⚠ WARNUNG

Wenn zwischen der Oberseite des aufgepumpten Reifens und der Unterseite des Gabelkopfes kein Freiraum von mindestens 6 mm verbleibt, berührt der Reifen bei vollständig zusammengedrückter Gabel den Gabelkopf, was zu schweren und/oder tödlichen Verletzungen führen kann.

8. Achten Sie darauf, dass die Brems- und Schaltzüge nicht auf dem Gabelkopf aufliegen oder daran befestigt sind. Im Lauf der Zeit kann Abrieb den Gabelkopf beschädigen. Falls sich der Kontakt nicht vermeiden lässt, verwenden Sie Klebeband oder ähnliches Material, um die Oberfläche zu schützen.
Abrieb des Gabelkopfes ist von der Garantie nicht gedeckt.

9. Falls Zweifel bestehen, ob eine Komponente Ihres Fahrrads aufgrund eines Sturzes oder einer direkten Schlageinwirkung beeinträchtigt ist, bringen Sie Ihr Fahrrad zu einem Fahrrad-Fachhändler, damit es überprüft und repariert werden kann.

MAXLE™ SCHNELLSPANN-STECKACHSENSYSTEM

WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN

Mit dem Maxle Schnellspann-Steckachsensystem können Sie eine 20 x 110 mm- oder 15 x 100 mm-Standard-Steckachsennabe verwenden, um die Steifigkeit zu erhöhen. Die Achse wird in das Ausfallende auf der Nicht-Antriebsseite geschraubt und drückt die Nabe zwischen den beiden Gabelbeinen zusammen. Die Achse wird in der unteren Baugruppe mit dem Maxle Schnellspann-Hebel festgeklemmt.

Wenn Sie mit einem unsachgemäß eingebauten Laufrad fahren, kann sich das Laufrad bewegen oder vom Fahrrad lösen. Dies kann zu Schäden am Fahrrad und zu schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen des Fahrers führen. Daher ist es wichtig, dass Sie folgende Hinweise beachten:

- Achten Sie darauf, dass Ihre Achse, Ausfallenden und Schnellspann-Mechanismen sauber und frei von Schmutz und Verunreinigungen sind.
- Bitten Sie Ihren Händler, Ihnen genau zu erläutern, wie Sie Ihr Vorderrad richtig mit dem Maxle Schnellspannsystem befestigen.
- Befestigen Sie Ihr Vorderrad sachgerecht.
- Fahren Sie nie mit dem Fahrrad, wenn Sie sich nicht sicher sind, dass das Vorderrad sachgerecht befestigt ist und sich nicht lösen kann.

EINBAU

Plazieren Sie Ihr Laufrad in den Ausfallenden am unteren Gabelbein. Die Nabe muss fest in den Ausfallenden sitzen. Achten Sie darauf, die Bremsscheibe ordnungsgemäß in den Bremssattel einzusetzen. Überprüfen Sie, dass weder Bremsscheibe noch Nabe oder Bremsscheiben-Befestigungsschrauben gegen die unteren Gabelbeine stoßen. Falls Sie nicht wissen, wie man Ihre Scheibenbremsen einstellt, lesen Sie in der Anleitung Ihres Bremsenherstellers nach.

FESTZIEHEN - Maxle Lite

1. Drehen Sie den Maxle-Hebel in die offene Position. Stellen Sie sicher, dass der Hebel im entsprechenden Schlitz in der Achse fasst.
2. Schieben Sie die Achse von rechts in die Nabe, bis diese im Gewinde des linken Ausfallendes greift.
3. Um die Achse im Ausfallende festzuziehen, stecken Sie den Schnellspannhebel in den Schlitz im Achsenflansch und ziehen Sie die Achse im Uhrzeigersinn handfest an.



Verwenden Sie keine anderen Werkzeuge, um die Achse am unteren Gabelbein zu befestigen. Wenn die Achse zu fest angezogen wird, kann dies die Achse und/oder das untere Gabelbein beschädigen.



FESTZIEHE - Maxle DH

1. Schieben Sie das Ende des Maxle DH mit dem Außengewinde von der **Antriebsseite** durch die Nabe, bis es im Gewinde des Ausfallendes des unteren Gabelbeins greift.
2. Ziehen Sie mit einem 6-mm-Inbusschlüssel die Achsschraube auf der Antriebsseite im Ausfallende fest. Ziehen Sie die Achsschraube mit 5,7 N·m fest.

FIXIEREN - Maxle Lite

WARNUNG

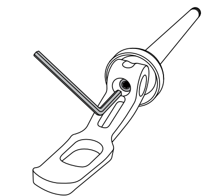
Schmutz und Verunreinigungen können sich zwischen den Öffnungen der Ausfallenden ansammeln. Überprüfen und säuber Sie diese Stellen jedes mal, wenn Sie das Laufrad einbauen. Angesammelter Schmutz und Verunreinigungen können die Sicherheit der Achse beeinträchtigen und zu schweren und/oder lebensgefährlichen Verletzungen führen.

1. Schieben Sie den Hebel aus dem Schlitz in der Achse. Drehen Sie ihn in eine Position, die der gewünschten Position in geschlossener Stellung gegenüber liegt (180 Grad).
2. Fixieren Sie die Achse in den Ausfallenden, indem Sie den Maxle-Schnellspannhebel schließen.
3. Bei diesem Schnellspann-Mechanismus handelt es sich um eine Nocke, die über einen Totpunkt hinaus geschlossen wird, ähnlich wie die Schnellspann-Achsen, die bei vielen Fahrrad-Laufrädern verwendet werden.



Wenn Sie die Ausfallenden schließen, sollten Sie Spannung fühlen, wenn der Schnellspann-Hebel sich in der horizontalen Position (90 Grad zum unteren Gabelbein) befindet. Der Schnellspann-Hebel sollte auf Ihrer Handfläche einen deutlichen Abdruck hinterlassen. Falls Sie in der 90-Grad-Position keinen Widerstand fühlen, und falls der Hebel keinen klar sichtbaren Abdruck auf Ihrer Handfläche hinterlässt, ist die Spannung nicht hoch genug. Erhöhen Sie die Spannung folgendermaßen: Öffnen Sie den Schnellspann-Hebel, und drehen Sie die Schnellspann-Befestigungsschraube langsam fest, bis die richtige Spannung erreicht ist.

Um die Spannung zu erhöhten, öffnen Sie den Schnellspannhebel und stecken Sie einen 2,5-mm-Inbusschlüssel in den Spannungseinsteller in der Mitte des Hebelmitnehmers. Drehen Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn und prüfen Sie die Hebelspannung erneut. Wiederholen Sie den Vorgang, bis die Hebelspannung ausreichend ist.



FIXIEREN - Maxle DH

Drehen Sie mit einem 6-mm-Inbusschlüssel die Achsschraube auf der Nicht-Antriebsseite im Uhrzeigersinn fest, bis Sie 8 Klicks hören oder spüren bzw. ein Drehmoment von 3,4 N·m erreichen.

⚠ WARNUNG

Nach dem Schliessen darf der Maxle-Schnellspanner nicht vestellt oder gedreht werden. Wenn der Maxle-Schnellspanner gedreht wird, kann sich die Achse lösen, sodass die Sicherheit erheblich beeinträchtigt wird. Dies kann zu schweren und/oder tödlichen Verletzungen führen.

AUSBAU - Maxle Lite

1. Öffnen Sie den Maxle Schnellspannhebel und stecken Sie ihn in den Schlitz im Achsenflansch.
2. Drehen Sie den Schnellspannhebel gegen den Uhrzeigersinn, bis die Achse aus dem Gewinde des Ausfallendes austritt und schieben Sie dann die Achse aus der Nabe.

AUSBAU - Maxle DH

1. Drehen Sie mit einem 6-mm-Inbusschlüssel die Achsschraube auf der **Nicht-Antriebsseite** gegen den Uhrzeigersinn, bis Sie kein Klicken mehr hören oder spüren.
2. Drehen Sie mit einem 6-mm-Inbusschlüssel die Achsschraube auf der **Antriebsseite** gegen den Uhrzeigersinn, bis die Achse sich aus dem Gabelbein löst. Entfernen Sie dann den Maxle DH.

WARTUNG

Um die hohe Leistung, Sicherheit und lange Lebensdauer Ihrer Vorderradfederung zu erhalten, müssen Sie regelmäßig die Anzugsmomente der Befestigungsteile prüfen sowie die routinemäßige Wartung Ihrer Gabel durchführen. Wenn Sie das Fahrrad extrem belasten, müssen Sie das Produkt häufiger warten.

⚠ WARNUNG

Lassen Sie vor der Zerlegung oder Wartung des Luftsystems die Luft aus allen Luftkammern ab und bauen Sie das Luftventil an der Unterseite der Gabel aus. Vollständige Wartungshinweise finden Sie im Internet unter www.rochshox.com oder www.sram.com.



Es wird empfohlen, die Wartung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Informationen und Hinweise zur Wartung erhalten sie auf unserer Webseite unter www.sram.com, www.rockshox.com bzw. über Ihren örtlichen Rockshox-Händler oder Importeur.

BEFESTIGUNGSSCHRAUBE FÜR VORDERRADFEDERUNG	DREHMOMENTWERT
Abdeckkappen (außer Air U-Turn)	7,3 N·m
Abdeckkappen (nur Air U-Turn)	14,7 N·m
Untere Schraube	6,8 N·m
Untere Mutter	5,1 N·m
Lenkerklemmschraube für PopLoc-/PushLoc-Fernbedienung	2,3 N·m
Zugbefestigungsschraube für PopLoc-/PushLoc-Fernbedienung	0,9 N·m
Befestigungsschraube für U-Turn-Einstellknopf	1,4 N·m
Schrauben für Direktmontage-Vorbau	8,5 N·m
Maxle DH-Spreizklemme und Achsschraube	4,5-6,8 N·m
Montageschrauben für Scheibenbremsen	10,2 N·m
Montageschrauben für Linear Pull-Bremsen	5,0-7,0 N·m
Gabelkopf-Schrauben	5 N·m

WARTUNG	INTERVALLE (Stunden)
Gabelschaft mit Carbon-Gabelkopf prüfen	Vor jeder Fahrt
Obere Rohre von Schmutz und Verunreinigungen reinigen	Vor jeder Fahrt
Luftdruck prüfen (nur Luftgabeln)	Vor jeder Fahrt
Obere Rohre auf Kratzer überprüfen	Vor jeder Fahrt
Staubdichtungen/Rohre schmieren	Vor jeder Fahrt
Speed Lube-Ölbad wechseln	25
Korrektes Anzugsmoment der Befestigungsteile der Vorderradfederung prüfen	25
Fernbedienungszug und -außenhülle säubern und schmieren	25
Untere Baugruppe ausbauen, Lagerhülsen säubern und Ölbad wechseln (falls anwendbar)	50
Luftfeder-Baugruppe säubern und schmieren	50
Öl im Dämpfungssystem wechseln (einschließlich Hydraulik-Lockout)	100
Schraubenfeder-Baugruppe säubern und schmieren (Nur Schraubenfedergabeln)	100

GARANTIE DER SRAM LLC

GARANTIEUMFANG

SRAM garantiert vom Erstkaufdatum an für zwei Jahre, dass das Produkt frei von Mängeln in Material oder Verarbeitung ist. Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden.

LOKALE GESETZGEBUNG

Diese Gewährleistung räumt Ihnen spezifische Rechte ein. Je nach Bundesland (USA), Provinz (Kanada) oder Ihrem Wohnland verfügen Sie möglicherweise über weitere Rechte.

Die Gewährleistung ist in dem Maße, in dem sie von der lokalen Gesetzgebung abweicht, in Übereinstimmung mit der geltenden Gesetzgebung zu bringen. Der jeweiligen lokalen Gesetzgebung unterliegen möglicherweise Ausschlüsse und Einschränkungen aus dieser Gewährleistung. Für bestimmte Bundesstaaten der USA sowie einige Länder außerhalb der USA (einschließlich von Kanadischen Provinzen) gilt beispielsweise Folgendes:

a. Die Ausschlüsse und Einschränkungen in dieser Gewährleistung dürfen die gesetzlich festgelegten Rechte des Verbrauchers nicht beeinträchtigen (z.B. Großbritannien).

b. Andernfalls sind derartige Ausschlüsse und Einschränkungen unwirksam.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Im nach der örtlichen Gesetzgebung zulässigen Maße und mit Ausnahme der in der vorliegenden Gewährleistung ausdrücklich dargelegten Verpflichtungen schließen SRAM bzw. seine Lieferanten jegliche Haftung für direkte, indirekte, spezielle, zufällige oder Folgeschäden aus.

GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß den Montageanleitungen von SRAM montiert und/oder eingestellt wurden. Die SRAM-Montageanleitungen finden Sie im Internet unter www.sram.com, www.RockShox.com oder www.avidbike.com.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstiger Umstände, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Bei Veränderungen am Produkt erlischt der Gewährleistungsanspruch.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

Normaler Verschleiß und Abnutzung sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Zum normalen Verschleiß von Komponenten kann es infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Empfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen kommen.

Beispiele für Verschleißteile:

- Staubdichtungen
- Buchsen
- Luftschließende O-Ringe
- Gleitringe
- Bewegliche Teile aus Gummi
- Schaumgummiringe
- Federelemente und -Hauptlager am Hinterbau
- Obere Rohre (Tauchrohre)
- Überdrehte Gewinde/ Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl)
- Bremshebelüberzüge
- Bremsbeläge
- Ketten
- Kettenräder
- Kassetten
- Schalt- und Bremszüge (Innen- und Außenzüge)
- Lenkergriffe
- Schaltgriffe
- Spannrollen
- Bremsscheiben
- Bremsflächen der Felgen
- Federanschlagdämpfer
- Lager
- Lagerlaufflächen
- Sperrklinken
- Antriebszahnräder
- Werkzeug

Schäden, die von Fremdbauteilen verursacht werden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel oder geeignet sind bzw. nicht von SRAM für die Verwendung mit SRAM-Komponenten autorisiert wurden, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

95-4015-023-000 Rev D

Ride on open trails only
Leave no trace
Control your bicycle
Always yield trail
Never spook animals
Plan ahead

WORLD HEADQUARTERS
SRAM, LLC
1333 N. Kingsbury, 4th Floor
Chicago Illinois 60642
United States of America

ASIAN HEADQUARTERS
SRAM LLC Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung
County 429 Taiwan R.O.C

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM LLC Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Nederlands